

PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



PROCEDURA DI CLASSE PER L'ORGANIZZAZIONE DI REGATE RS:X 2014

RICHIESTA del Comitato Organizzatore alla CLASSE:

Egregi Signori,

con il presente documento, il sottoscritto _____,
Presidente del Circolo _____ con sede in _____,
affiliato alla Federazione Italiana Vela con numero di affiliazione _____ e regolarmente tesserato ed iscritto alla Classe RS:X, per l'anno in corso, in qualità di Socio _____,

N.B.: L'iscrizione è necessaria come previsto dallo Statuto di Classe approvato dalla FIV. Il Circolo deve sempre ottemperare al tesseramento, in qualità di Socio collettivo, per l'anno in corso; tale associazione è obbligatoria per chi vuole ospitare eventi a carattere "nazionale". Il costo annuale di associazione attuale, è di € 110 e tale importo dovrà essere accreditato sul NUOVO c/c bancario intestato a:

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE NEIL PRYDE RS:X a. s. d.

c/o Unicredit SpA Filiale – Cagliari Sole

IBAN IT 40 S 02008 04814 000102903833

accetta l'incarico di organizzare per conto della Zona FIV_____ /della FIV / della Classe RS:X / la seguente manifestazione velica _____ in programma, nel calendario di Classe, per il _____.

Al fine di garantire la migliore organizzazione della manifestazione, il Circolo /i Circoli _____ si impegna/si impegnano a fornire i seguenti servizi minimi:

- uno spazio adeguato per la sistemazione di un numero variabile di ca. n. _____ di tavole, vele e relativi accessori dei partecipanti. Lo spazio dovrà comprendere una rastrelliera/supporto per le vele armate e dovrà prevedere un adeguato numero di manichette di acqua dolce;
- una zona adibita a parcheggio e riservata ai mezzi dei partecipanti, degli accompagnatori e degli Ufficiali di Regata;
- locale segreteria dotato di almeno:
 - n. 1 Personal Computer con stampante e connessione internet veloce (ADSL e/o simile) per la verifica dei tesseramenti online,
 - n. 1 fotocopiatrice,
 - cancelleria varia,

PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



- telefono e fax operativo 24 h su 24 h.,
- radio rice-trasmittenti UHF
- spogliatoi con docce e servizi per Uomini e per Donne.
- locale per le attività del Comitato di Regata (di seguito CdR) e del Comitato per le Proteste (di seguito C.d.P.).
- un numero adeguato di punti di ormeggio/alaggio per i gommoni dei coaches /accompagnatori.
- due operatori PC, di adeguata conoscenza ed operatività, per la realizzazione delle classifiche a fine di ogni giornata. (Il programma ZW olandese, solitamente usato, crea qualche problema nello scioglimento delle parità. In molti casi si utilizza un foglio Excel (metodo che sconsigliamo) oppure, molto meglio, il programma Sailwave che è “tagliato” sulle esigenze della Classe (gestisce correttamente l'Appendice “B” – consigliato)).
- N. 3 persone addette alla segreteria a disposizione per tutta la durata della manifestazione, che dovranno occuparsi della raccolta iscrizioni, fornire un supporto alle attività del CdR e del C.d.P. .
- si consiglia di approntare un servizio di guardia notturna per l'area di rimessaggio delle tavole e relativi accessori, dei gommoni e dei carrelli stradali, se allocati in spazi esterni all'area del Circolo.
- servizio di assistenza medica a terra con ambulanza e defibrillatore.
- se la regata prevede flotte su due campi, predisporre almeno n. 4 barche Comitato, dotate di salpa ancora.
- N. 2 barche contro-starter con funzione di posaboe di partenza (o gommone).
- N. 4 gommoni posaboe da posizionare sul percorso di regata.
- podio per la cerimonia di premiazione.
- Premi a giudizio dell'organizzazione. Tuttavia, per le regate di Coppa Italia, occorre rispettare i dettami del bando generale della Coppa Italia stessa e riportato qui di seguito:
 - 1°/2°/3° classificato classe RS:X maschile assoluto
 - 1°/2°/3° classificata classe RS:X femminile assoluto
 - (solo se si raggiungono le 6 iscritte, altrimenti solo la 1°)
 - 1°/2°/3° classificato classe RS:X Youth maschile
 - 1°/2°/3° classificata classe RS:X Youth femminile assoluto
 - (solo se si raggiungono le 6 iscritte altrimenti solo la 1°).Eventuali ulteriori premi saranno comunicati ai concorrenti mediante affissione delle informazioni all'albo ufficiale della regata.
- come da consuetudine, il Circolo intende offrire, a tutti i partecipanti all'evento, una cena (possibilmente sabato sera), cena che rappresenta un importante momento di socializzazione collettiva. Inoltre, durante i giorni di regata, al termine della competizione, distribuirà ai partecipanti un piatto

PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



- di pastasciutta. Al termine della manifestazione, subito dopo la premiazione, verrà offerto un rinfresco di congedo.
- compilazione per tempo di Bando e Istruzioni di Regata standard.
 - la comunicazione dell'evento e la sua divulgazione interna (soci, allenatori, circoli, ecc.), esterna (web, social network, YouTube, trasmissioni vela, ecc).
 - sono a carico del Circolo _____ le eventuali spese di vitto e alloggio di tutti gli Ufficiali di Regata.
 - sono a carico del Circolo _____ le eventuali spese di vitto e alloggio di massimo 2 membri, componenti il Direttivo di Classe.
 - adeguato elenco, con recapiti delle strutture alberghiere convenzionate. Dovranno essere esplicitati, in maniera analitica, i seguenti elementi: i prezzi, i tempi di prenotazione, la logistica per i Van e i furgoni, l'eventuale disponibilità a poter campeggiare con i propri mezzi
 - potrà essere prevista, a cura del Circolo organizzatore, l'estrazione di materiale fornito da partner-sponsor tecnici.
 - per l'organizzazione della manifestazione, il Circolo _____ potrà avvalersi della collaborazione di altre società affiliate alla Federazione Italiana Vela e del supporto delle Amministrazioni locali o sponsor. Altresì, potrà richiedere alla Classe il supporto del Consigliere all'uopo delegato e/o di figure professionali esperte. Sarà cura del medesimo Circolo gestirne adeguatamente l'ospitalità e sostenere l'onere della permanenza degli stessi.
 - il Circolo _____ può far applicare su ogni vela degli adesivi provvisori con il logo dello sponsor della manifestazione.
 - la tassa di iscrizione, quale costo della regata per gli RS:X è fissato dalla normativa federale ed è pari a 45 Euro, di cui 30 rimangono al Circolo e 15 Euro devono essere retrocessi alla Classe. Qualora venisse offerta ai partecipanti all'evento, una cena particolare, è possibile, secondo una prassi consolidata, aggiungere una decina di Euro. Gli accompagnatori pagano le cene al loro costo effettivo.
 - dalle imbarcazioni partecipanti, anche nel rispetto della regulation 20 ISAF (codice della pubblicità) dovranno essere tolti eventuali loghi di sponsor di altre precedenti manifestazioni.
 - nel prendere parte a questo evento, ogni concorrente automaticamente garantisce all'Autorità organizzatrice e agli sponsor dell'evento stesso il diritto in perpetuo, a fare, ad usare e mostrare, ogni volta che vogliono e a loro discrezione, qualsiasi filmato girato con regia o dal vivo o immagine di qualsiasi tipo che lo/la ritragga durante il periodo delle gare dell'evento a cui il concorrente ha partecipato e di tutto il materiale relativo al suddetto evento senza alcun compenso.

Data

Firma