

# PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



## **PROCEDURA DI CLASSE PER L'ORGANIZZAZIONE DI REGATE RS:X 2015**

### Il Comitato Organizzatore

Egregi Signori,

con il presente documento, il sottoscritto \_\_\_\_\_,  
Presidente / Dirigente delegato del Circolo

\_\_\_\_\_ con sede

in \_\_\_\_\_,  
affiliato alla Federazione Italiana Vela con numero di affiliazione \_\_\_\_\_ e  
regolarmente tesserato ed iscritto alla Classe RS:X, per l'anno in corso, in qualità  
di Socio Collettivo,

*N.B.: L'iscrizione è necessaria come previsto dallo Statuto di Classe approvato dalla FIV. Il Circolo deve sempre ottemperare al tesseramento, in qualità di Socio collettivo, per l'anno in corso; tale associazione è obbligatoria per chi vuole ospitare eventi a carattere "nazionale". Il costo annuale di associazione attuale, è di € 140 e tale importo dovrà essere accreditato sul c/c bancario intestato a:*

**ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE NEIL PRYDE RS:X a. s. d.**

c/o Unicredit SpA Filiale – Cagliari Sole

**IBAN IT 40 S 02008 04814 000102903833**

accetta di organizzare per conto della Zona FIV\_\_\_\_\_ /della FIV / della Classe RS:X / la seguente manifestazione velica \_\_\_\_\_ in programma, nel calendario di Classe, per il \_\_\_\_\_.

Al fine di garantire la migliore organizzazione della manifestazione, il Circolo /i Circoli \_\_\_\_\_ si impegna/si impegnano a fornire i seguenti servizi minimi:

- uno spazio adeguato per la sistemazione di un numero variabile di ca. n. \_\_\_\_\_ di tavole, vele e relativi accessori dei partecipanti. Lo spazio dovrà comprendere una rastrelliera/supporto per le vele armate e dovrà prevedere un adeguato numero di manichette di acqua dolce;
- una zona adibita a parcheggio e riservata ai mezzi dei partecipanti, degli accompagnatori e degli Ufficiali di Regata;
- locale segreteria dotato di almeno:
  - n. 1 Personal Computer con stampante e connessione internet veloce (ADSL e/o similare) per la verifica dei tesseramenti online,
  - n. 1 fotocopiatrice,

## PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



- cancelleria varia,
  - telefono e fax operativo 24 h su 24 h.,
  - radio rice-trasmittenti VHF MARINE omologate ed autorizzate all'uso
- spogliatoi con docce e servizi per Uomini e per Donne.
  - locale per le attività del Comitato di Regata (di seguito C.d.R.) e del Comitato per le Proteste (di seguito C.d.P.).
  - un numero adeguato di punti di ormeggio/alaggio per i gommoni dei coaches /accompagnatori.
  - due operatori PC, di adeguata conoscenza ed operatività, per la realizzazione delle classifiche a fine di ogni giornata. (Il programma ZW olandese, solitamente usato, crea qualche problema nello scioglimento delle parità. In molti casi si utilizza un foglio Excel (metodo che sconsigliamo) oppure, molto meglio, il programma "Sailwave" che è "tagliato" sulle esigenze della Classe (gestisce correttamente l'Appendice "B" - consigliato)). Il Comitato Organizzatore si impegna, terminata la manifestazione e stilate le classifiche definitive, ad inviare alla Classe, a mezzo mail, il file o i files di tutte le classifiche ufficiali pubblicate, al seguente indirizzo di posta elettronica dedicato: [classifiche@rsxitalia.it](mailto:classifiche@rsxitalia.it) . Le stesse, una volta pervenute, verranno pubblicate sul sito della Classe.
  - N. 2/3 persone addette alla segreteria a disposizione per tutta la durata della manifestazione, che dovranno occuparsi della raccolta iscrizioni, fornire un supporto alle attività del C.d.R. e del C.d.P. .
  - si consiglia di approntare un servizio di guardia notturna per l'area di rimessaggio delle tavole e relativi accessori, dei gommoni e dei carrelli stradali, se allocati in spazi esterni all'area del Circolo.
  - servizio di assistenza medica a terra con ambulanza e defibrillatore.
  - se la regata prevede flotte su due campi, predisporre almeno n. 4 barche Comitato, dotate di salpa ancora.
  - N. 2 barche contro-starter con funzione di posaboe di partenza (o gommoni).
  - N. 4 gommoni posaboe da posizionare sul percorso di regata.
  - podio per la cerimonia di premiazione.
  - Premi a giudizio dell'organizzazione. Tuttavia, per le regate di Coppa Italia, occorre rispettare i dettami del bando generale della Coppa Italia stessa e riportato qui di seguito:
    - 1°/2°/3° classificato classe RS:X maschile assoluto
    - 1°/2°/3° classificata classe RS:X femminile assoluto
    - (solo se si raggiungono le 6 iscritte, altrimenti solo la 1°)
    - 1°/2°/3° classificato classe RS:X Youth maschile
    - 1°/2°/3° classificata classe RS:X Youth femminile assoluto
    - (solo se si raggiungono le 6 iscritte altrimenti solo la 1°).

## PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



Eventuali ulteriori premi saranno comunicati ai concorrenti mediante affissione delle informazioni all'albo ufficiale della regata.

- come da consuetudine, il Circolo intende offrire, a tutti i partecipanti all'evento, una cena (possibilmente sabato sera), cena che rappresenta un importante momento di socializzazione collettiva. Inoltre, durante i giorni di regata, al termine della competizione, distribuirà ai partecipanti un piatto di pastasciutta. Al termine della manifestazione, subito dopo la premiazione, verrà offerto un rinfresco di congedo.
- compilazione per tempo di Bando e Istruzioni di Regata standard.
- la comunicazione dell'evento e la sua divulgazione interna (soci, allenatori, circoli, ecc.), esterna (web, social network, YouTube, trasmissioni vela, ecc).
- sono a carico del Circolo organizzatore, conformemente alla Normativa federale in vigore, \_\_\_\_\_ le eventuali spese di trasporto, vitto e alloggio degli Ufficiali di Regata e, se del caso, dei componenti la Giuria.
- sono a carico del Circolo \_\_\_\_\_ le eventuali spese di vitto e alloggio di massimo 2 membri, componenti il Direttivo di Classe.
- adeguato elenco, con recapiti delle strutture alberghiere convenzionate. Dovranno essere esplicitati, in maniera analitica, i seguenti elementi: i prezzi, i tempi di prenotazione, la logistica per i Van e i furgoni, l'eventuale disponibilità a poter campeggiare con i propri mezzi
- potrà essere prevista, a cura del Circolo organizzatore, l'estrazione a premi di materiale fornito da partner o sponsor tecnici.
- per l'organizzazione della manifestazione, il Circolo \_\_\_\_\_ potrà avvalersi della collaborazione di altre società affiliate alla Federazione Italiana Vela e del supporto delle Amministrazioni locali o sponsor. Altresì, potrà richiedere alla Classe il supporto del Consigliere all'uopo delegato e/o di figure professionali esperte. Sarà cura del medesimo Circolo gestirne adeguatamente l'ospitalità e sostenerne l'onere della permanenza degli stessi.
- il Circolo \_\_\_\_\_ può far applicare su ogni vela degli adesivi provvisori con il logo dello sponsor della manifestazione.
- la tassa di iscrizione, quale costo della regata per gli RS:X, è fissata dalla normativa federale ed è pari a 45 Euro, di cui 30 rimangono al Circolo e 15 Euro devono essere retrocessi alla Classe mediante bonifico bancario sul c/c della stessa e i cui estremi sono riportati a pag. 1 del presente documento. Qualora venisse offerta ai partecipanti all'evento, una cena particolare, è possibile, secondo una prassi consolidata, aggiungere una decina di Euro. Gli accompagnatori dei concorrenti (genitori-amici, parenti) che volessero partecipare, pagano le cene al loro costo effettivo.

## PROTOCOLLO PROCEDURALE della CLASSE RS:X



- dalle imbarcazioni partecipanti, anche nel rispetto della regulation 20 ISAF ( codice della pubblicità ) dovranno essere tolti eventuali loghi di sponsor di altre precedenti manifestazioni.
- nel prendere parte a questo evento, ogni concorrente automaticamente garantisce all'Autorità organizzatrice e agli sponsor dell'evento stesso, il diritto in perpetuo, a fare, ad usare e mostrare, ogni volta che vogliono e a loro discrezione, qualsiasi filmato girato con regia o dal vivo o immagine di qualsiasi tipo che lo/la ritragga durante il periodo delle gare dell'evento a cui il concorrente ha partecipato e di tutto il materiale relativo al suddetto evento senza alcun compenso.
- Il Circolo ed il Comitato Organizzatore si impegnano a non accettare la partecipazione alla manifestazione da parte di concorrenti che all'atto dell'iscrizione si presentino privi della tessera di Classe in corso di validità (mancato tesseramento) o con tessera scaduta (mancato rinnovo). In tali casi dovranno segnalare alla Classe il fatto a mezzo mail ad uno dei seguenti indirizzi di posta elettronica: [tesseramento@rsxitalia.it](mailto:tesseramento@rsxitalia.it) o [tesseramento@gmail.com](mailto:tesseramento@gmail.com) .

Data

Firma per accettazione

.....

.....