



RS:X REGATA NAZIONALE COPPA ITALIA 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

1.1

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

2.1 Acque antistanti la sede del circolo;

2.2 Segnale di avviso della prima prova: ore del giorno

2.3 L'ora dell'esposizione del segnale di avviso del secondo giorno di regate avverrà come da Bando, altrimenti verrà comunicata entro le ore del

2.4 Il tempo limite per l'esposizione di un Segnale di Avviso nella giornata del è fissato alle ore

3. COMITATO DI REGATA

3.1 Presidente:

3.2 1° Componente:

3.3 Altri Componenti:

4. REGOLAMENTI

4.1 La regata verrà disputata applicando:

4.1.1 – R.R.S. ISAF 2013-2016

4.1.2 - Le disposizioni integrative della FIV – Le RS:X Class Championship Rules 2014.

4.1.3 - L'Appendice B del R.R.S.

4.1.4 - Il Bando e le Istruzioni di regata

4.1.5 - Gli eventuali comunicati ufficiali del CDR e della Giuria

4.1.6 - La Normativa FIV per l'attività agonistica federale in vigore

4.1.7 - Potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua.

4.2. - Ai sensi della Regulation 20 ISAF

5. COMUNICATI

5.1 Modifiche alle presenti istruzioni ed altri comunicati del CdR saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto all'ingresso della Segreteria della Regata presso la sede nautica del circolo organizzatore. Tutte le modifiche e/o avvisi costituiranno comunicato ufficiale.

6. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

6.1 I concorrenti dovranno essere in regola con la tessera FIV per il 2014, compresa di validazione sanitaria di tipo B – attività agonistica- (completa di data di emissione del certificato medico) e assicurazione RC.

6.2 Le tavole a vela partecipanti dovranno essere in regola con la tessera dell'Associazione di Classe per l'anno in corso.

6.3 Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

7.1 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle del per lo Skipper's meeting, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno, possibilmente, riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1 I percorsi saranno allegati alle istruzioni di regata. Ogni eventuale modifica verrà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, almeno 1 ora e mezza prima della partenza della prima prova di giornata .

9. BOE DI PERCORSO

9.1 Le boe di percorso 1, 2, 3 e 4 sono

10. LINEA DI PARTENZA

10.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e Detta boa potrà essere sostituita dall'asta con bandiera arancio posta sul battello contro starter.

11. BANDIERA DI CLASSE

11.2 bandiera di classe

12. SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO	BANDIERA DI CLASSE -5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA "I" O "U" O NERA -4 MINUTI
AMMAINATA	PREPARATORIO - 1 MINUTO
AMMAINATA	BANDIERA DI CLASSE - 0,000 START

12.1.1 Saranno in vigore le regole ISAF 30.1 e 30.3

12.1.2 Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico

12.1.3 Qualora venga esposta la bandiera "U" C.I.S. come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza. Questo cambia la regola 26 Partenza delle Singole Prove e la RRS 63.1.

Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica il punto A11 sigle del punteggio, appendice A.

13. SEGNALI A TERRA & SICUREZZA

13.1 INTELLIGENZA: La regata odierna è differita. Non lasciare il parco tavole a vela. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 30 minuti dopo che il segnale INTELLIGENZA sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 09/12.

13.2 Safety System: qualora il C.d.R. esponga la lettera "D" C.I.S. al posto della "Intelligenza" a terra entrerà in vigore il sistema di firma all'entrata in acqua ed al rientro a terra delle flotte. Il CdR accetterà anche la firma degli accompagnatori accreditati in sostituzione di quella degli atleti. La mancata firma porterà alla comminazione di 5 punti di penalità, cumulabili, senza udienza, a parziale modifica del punto A5 app.A. Per tutto il periodo di esposizione della lettera "D" C.I.S. è fatto assoluto divieto ai concorrenti di lasciare il parco barche. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 60 minuti dopo che la bandiera "D" sarà ammainato.

13.3 Come da Normativa Federale, Regola di Classe nonché legge dello Stato Italiano è fatto obbligo ai partecipanti la Regata di indossare adeguato giubbotto di salvataggio dall'entrata in acqua fino al rientro a terra. Non saranno ammesse proteste fra concorrenti per infrazione a questo punto delle IR, ciò a modifica parziale della RRS 60.1. le infrazioni rilevate dal CdR

porteranno alla comminazione di punti 3 di penalità senza udienza, a parziale modifica del punto A5 app.A.

14. LINEA DI ARRIVO

14.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera ARANCIO posta sul battello arrivi ed una di colore

15. RICHIAMI

15.1 Saranno dati in accordo con le regole 29.1 e 29.3.

15.2 La lettera "X", quando applicabile, sarà ammainata quando tutte le tavole a vela richiamate saranno partite regolarmente e comunque 3 minuti dopo il segnale di partenza.

16. TEMPO MASSIMO

16.1 Saranno classificati i concorrenti che arriveranno entro 15 minuti dal primo classificato della propria categoria.

17. PROTESTE

17.1 Le proteste devono essere presentate, per iscritto e su apposito modulo presso la segreteria della Regata, entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova della giornata.

17.2 I numeri velici delle tavole protestate e protestanti nonché il calendario delle udienze, saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile dopo lo scadere del tempo per la presentazione delle proteste.

18. PUNTEGGIO

18.1 Sarà applicato il sistema di punteggio MINIMO.

19. AVVERTENZE

19.1 Il Comitato Organizzatore, il Circolo ospitante, il CdR non assumono alcuna responsabilità in merito a danni a persone e/o cose che abbiano a verificarsi, sia in mare sia a terra, prima, durante e dopo questa regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la propria responsabilità o quella genitoriale o di chi ne fa le veci.

19.2 I signori accompagnatori, gli allenatori e altri battelli non identificati come appartenenti all'organizzazione della regata, tra il segnale di avviso e la conclusione della regata non potranno trovarsi a meno di 100 metri dalle boe di percorso e di arrivo. I trasgressori e i concorrenti ad essi correlati potranno essere squalificati e gli accompagnatori deferiti agli Organi Disciplinari della FIV.

19.3 Ogni e qualsiasi variazione alle presenti Istruzioni di Regata dovrà essere approvata dal Delegato della Classe RS:X o dal Segretario Nazionale o da persone da loro delegate.