



RS:X



F.I.V. - FEDERAZIONE ITALIANA VELA  
**CLASSE OLIMPICA RS:X**

**BANDO DI REGATA**  
**COPPA ITALIA 2014**

1. COMITATO ORGANIZZATORE: l'autorità organizzatrice è il CIRCOLO:  
.....(inserire tutti i dati).....

di concerto con l'Associazione Italiana Classe Neil Pryde – RS:X - ASD, Classe Olimpica, affiliata alla Federazione Italiana Vela, all'ISAF e componente della "RS:X International Class",

1.1 Il presente Bando è valevole per tutte le regate della Coppa Italia 2014, come sotto elencate:

**Piombino, II Zona, 12-13 aprile** – Youth vela 8.5 e assoluta vela 9.5 – Selezione per gli eventi internazionali giovanili RS:X Youth – valida per la Ranking Nazionale 2014 Youth e Assoluta.

**Termoli, IX Zona, 17-18 maggio** – Youth vela 8.5 - Selezione per gli eventi internazionali giovanili RS:X Youth valida per la Ranking Nazionale 2014 Youth.

**Palermo, VII Zona, 27-28 settembre** – Youth vela 8.5 e assoluta vela 9.5 valida per la Ranking Nazionale 2014 Youth e Assoluta.

**Cagliari, III Zona, 6-8 dicembre** - Youth vela 8.5 e assoluta vela 9.5 valida per la Ranking Nazionale 2014 Youth e Assoluta.

1.2 Ogni tappa di Coppa Italia è considerata e verrà premiata dal Circolo Organizzatore come a se stante. Il Bando collettivo è valevole per l'evento Coppa Italia della Classe Italiana RS:X e per la Ranking List (R.L.) nazionale. La data ed il luogo della premiazione della Coppa Italia con relativa R.L. verranno comunicati nell'Assemblea annuale dei Soci.

2. SEDE: (inserire ogni volta riferimenti completi Circolo, recapiti tel., indirizzo mail , orari segreteria ...)

3. LOCALITA' E PROGRAMMA REGATA: .....(Inserire dati , classi , gg di regate, dettagli giornate).

Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante .....

## CALENDARIO:

Arrivo Concorrenti	DATA	Perfezionamento pre-iscrizioni
1 Giorno Regate		Avviso ore....
2		
....		
Conclusione manifestazione		Cerimonia di Premiazione

Il segnale di avviso della 1° prova sarà dato alle ore ..... del ....

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni successivi sarà esposto un comunicato all'ALBO entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto; in difetto, varrà l'orario del giorno precedente.

Il C.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza.

Per tutte le Classi potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore ..... dell'ultimo giorno di programma delle regate.

## 4. REGOLAMENTI:

4.1. La Manifestazione verrà disputata applicando le "regole" previste dal Regolamento di Regata ISAF in vigore, integrate dalle disposizioni della FIV, dall'Appendice B – regole di competizione per Tavole a Vela – (RRS 2013 -2016 compresi tutti gli Emendamenti dell'ISAF), dalle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2014.

4.2. La Normativa FIV e qualsiasi altro documento integrativo da essa stessa emanate deve essere considerato "Regola".

4.3. Le Regole di Classe e le "2014 RS:X Championship Rules" emanate dalla Classe Internazionale.

## 5. SICUREZZA

Il possesso, la disponibilità o la vestizione del salvagente personale, a seconda delle circostanze, sono requisiti da ritenersi obbligatori.

## 6. PUBBLICITÀ

Alla regata si applica l'ISAF Regulation 20.3 (pubblicità libera, classi olimpiche).

## 7. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

La manifestazione è aperta alle classi RS:X M/F e Youth secondo la seguente tabella:

Piombino, II Zona, 12-13 aprile – **Youth vela 8.5 e M vela 9.5 e F vela 8.5**

Termoli, IX Zona, 17-18 maggio – **Youth vela 8.5**

Palermo, VII Zona, 27-28 settembre – **Youth vela 8.5 e M vela 9.5 e F vela 8.5**

Cagliari, III Zona, 6-8 dicembre - **Youth vela 8.5 e M vela 9.5 e F vela 8.5**

Le pre - iscrizioni dovranno essere inviate al ....., entro ..... e regolarizzate in loco entro le ore ..... di .....

Alla regolarizzazione delle iscrizioni dovranno essere presentati i documenti di rito (tessere FIV dell'anno in corso con visita medica in corso di validità e con la nuova integrazione per la copertura della R.C., tessere di classe ed autorizzazione scritta dell'accompagnatore per i minorenni), nonché, laddove applicabile e in caso di copertura RC separata, il certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC nei limiti previsti dalla normativa di Classe e Federale.

## 8. ELIGIBILITY

All'evento si applica l' "ISAF Eligibility Code, - ISAF Regulation 19".

## 9. TASSA D'ISCRIZIONE

RS:X taxa d'iscrizione: 45 € per imbarcazione.

## 10. RANKING LIST

RL RS:X M/F ed una RS:X Youth M/F, come da normativa FIV 2014 Classi Olimpiche e come da tabella al punto 1 del presente bando.

## 11. STAZZA

Saranno possibili controlli in loco.

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno consegnate al perfezionamento delle iscrizioni. Qualora vi fosse conflitto fra il presente Bando e le Istruzioni di Regata, prevarranno quest'ultime.

## 13. I PERCORSI

Saranno usati percorsi a bastoni o trapezoidi, come da allegati alle Istruzioni di Regata o contenuti in appositi comunicati.

## 14. PARCO TAVOLE

Le Tavole dovranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore. Sarà predisposta anche un'apposita area per armare e per sciacquare le attrezzature.

## 15.COMUNICAZIONI RADIO

Con specifica esclusione del C.d.R. e del C.O., Radio e telefonini potranno essere usati solo in caso di emergenza. Si rammenta che, tranne che in situazioni di emergenza, una barca , quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

Questa restrizione si applica anche ai tablets, agli smart phones, telefoni cellulari.

## 16.PREMI

A cura del C.O. saranno analiticamente riportati nelle I.d.R. .

## 17.IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che intendessero essere presenti con propri mezzi nella zona di regata , ma attenendosi al “pianetto” che verrà consegnato assieme alle I.d.R., dovranno accreditarsi presso la segreteria di regata e riceveranno una bandiera numerata da esporre in evidenza sul mezzo. Sarà richiesta una cauzione di 20 Euro per la bandiera. Gli accompagnatori dovranno essere dotati di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

## 18.REGOLA FONDAMENTALE 4 - RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando , prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. , la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 19.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

.....